FUSS- UND RADWEG-BRÜCKE ENTENWERDER





Die neue Fuß- und Radwegbrücke verbindet das Elbbrücken-Quartier der HafenCity mit der grünen Halbinsel Entenwerder. Im Verlauf des überregionalen Elberadwegs ermöglicht die Brücke eine durchgängige Fahrradstrecke von der Hamburger Innenstadt bis in die Vier- und Marschlande.

Für die Bewohner*innen von Rothenburgsort entsteht eine direkte Verbindung zum U- und S-Bahnhof Elbbrücken. Gleichzeitig bietet die Brücke einen neuen Zugang zum 13 Hektar großen Naherholungsgebiet Entenwerder.

© Fotos: Marcus Bredt

Neben den großen Elbbrücken setzt die neue Brücke auf eine ruhige und schlanke Gestaltung. Die Stahlkonstruktion liegt auf zwei schmalen Y-Pfeilern. Zwischen diesen Stützen bleibt der Kanal mit einer Spannweite von 75 Metern für Schiffe befahrbar.

Landschaftsplanerisch entstehen der „Park Zweibrücken“ mit 70 Bäumen sowie renaturierte Böschungen auf Entenwerder. So wird auf die Nähe zur Natur und den Schutz von Tieren Rücksicht genommen.



Einbau des letzten vormontierten Stahlsegments
© Foto: Miguel Ferraz Araújo

gmp · Architekten von Gerkan, Marg und Partner
schlaich bergermann partner (sbp)
Billebogen Entwicklungsgesellschaft mbH & Co. KG

Entenwerder, Hamburg
Fertigstellung 2026

gmp