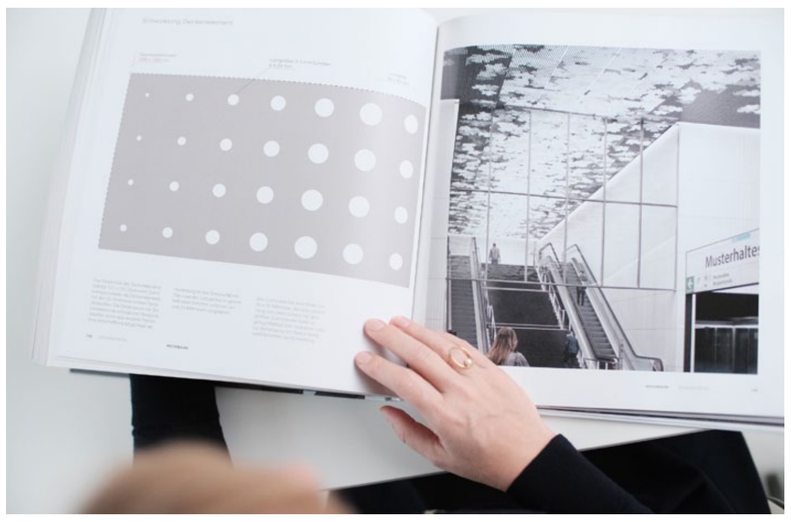
GESTALTUNGSHANDBUCH U-BAHN-LINIE 5



© Hadi Teherani Architects GmbH, Visualisierungen: bloomimages



Deckenelement im Gestaltungshandbuch

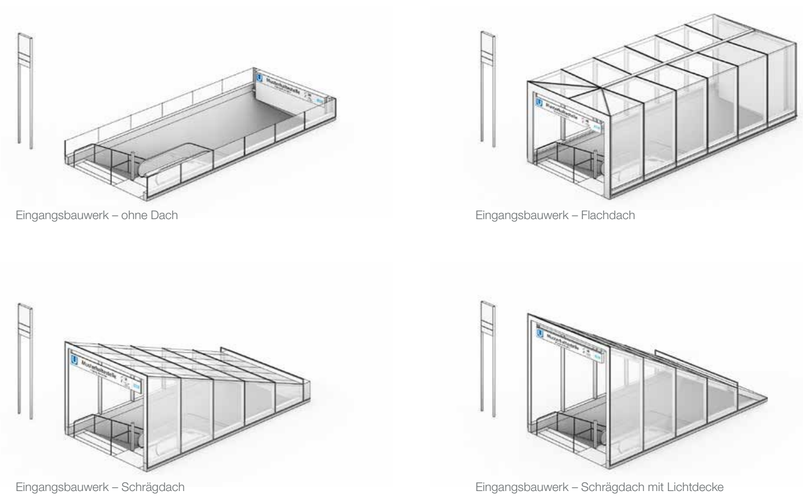
Mit der U5 entsteht eine neue U-Bahn-Linie, die auf rund 29 Kilometern viele Hamburger Stadtteile verbindet. 24 Haltestellen sind geplant. Als erste vollautomatische U-Bahn Hamburgs soll sie den öffentlichen Nahverkehr attraktiver machen und so zur Verkehrswende beitragen.

Für die Haltestellen wurde ein gemeinsames Gestaltungshandbuch entwickelt. Es legt Grundsätze für Architektur, Materialien, Licht und Eingänge fest. So entsteht ein einheitliches Erscheinungsbild für die gesamte Linie. Gleichzeitig soll jede Station ihren eigenen Charakter erhalten und auf ihren Stadtteil reagieren.

Das Konzept greift das Thema Natur als Motiv für Licht, Farben und Muster auf. Eine angenehme Atmosphäre wird geschaffen, Orientierung und Wohlbefinden unterstützt. Die Gestaltung verbindet technische Anforderungen mit Aufenthaltsqualität. Langlebige Materialien und standardisierte Bauteile sorgen für eine nachhaltige Infrastruktur und trotz unterschiedlicher Orte wird die U5 im Stadtbild erkennbar.



Farbspektrum Grün



Eingangsbauwerk – ohne Dach

Eingangsbauwerk – Flachdach

Eingangsbauwerk – Schrägdach

Eingangsbauwerk – Schrägdach mit Lichtdecke

Aufzugshäuser

Eingangsbauwerk – Schrägdach mit Treppen

Varianten der Eingänge

Hadi Teherani Architects
Hadi Teherani Design
Hamburger Hochbahn AG

Gestaltungshandbuch 2019–2025
U-Bahn-Line U5 Baubeginn erster Abschnitt 2022
Gesamt-Inbetriebnahme um 2040

HADITEHERANI